

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.08
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «21» декабря 2022 г. № 7

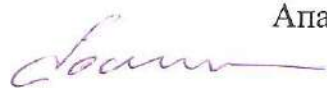
На заседании 21.12.2022 г. диссертационный совет принял решение присудить Леванчуку Леониду Александровичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 10 человек, из них 10 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 12 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 9, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.08

 Аксенов Владимир Алексеевич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.08

 Апатцев Владимир Иванович

ПРОТОКОЛ № 7
заседания диссертационного совета 40.2.002.08,
созданного на базе федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
от «21» декабря 2022 г.

Утверждено членов совета – 12, присутствовали на заседании – 10
ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1.	Аксенов В.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	2.9.10
2.	Завьялов А.М. (зам председателя)	доктор технических наук, доцент	2.9.10
3.	Апатцев В.И. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	2.9.10
4.	Графкина М.В.	доктор технических наук, профессор	2.9.10
5.	Локтев А.А.	доктор физико-математических наук, профессор	2.9.10
6.	Матешева А.В.	доктор технических наук, доцент	2.9.10
7.	Николайкин Н.И.	доктор технических наук, доцент	2.9.10
8.	Пашинин В.А.	доктор технических наук, профессор	2.9.10
9.	Сачкова О.С.	доктор технических наук, доцент	2.9.10
10.	Титова Т.С.	доктор технических наук, профессор	2.9.10

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Защита диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем (технические науки). Всего членов совета – 12, присутствовали на заседании – 10 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой специальности – 10.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Аксенов В.А. огласил список присутствующих членов диссертационного совета, сообщил о защите кандидатской диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

доктор технических наук, профессор, Титова Тамила Семеновна, заведующая кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Официальные оппоненты:

1. Шварцбург Леонид Эфраимович – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН».

2. Елин Альберт Максимович – доктор экономических наук, доцент, научный консультант центра исследования охраны труда федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет».

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом 40.2.002.08 протокол № 3 от 19 октября 2022 г.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря д.т.н., профессора Апатцева В.И., огласившего данные, содержащиеся в личном деле

соискателя Леванчука Леонида Александровича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Леванчука Леонида Александровича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., доцент, Сачкова О.С.; д.т.н., доцент Матешева А.В.; д.т.н., профессор Пашинин В.А.; д.ф.-м.н., профессор Локтев А.А.; д.т.н., доцент Завьялов А.М.; д.т.н., профессор Графкина М.В.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., профессора, Титову Т. С., давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Апатцева В.И., огласившего заключение организации, где выполнялась диссертация; федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», отзыв ведущей организации – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Шварцбурга Л.Э. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.э.н., доцента Елина А.М. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Леванчука Леонида Александровича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие: д.т.н., доцент Матешева А.В.; д.т.н., доцент Сачкова О.С.; д.ф.-м.н., профессор Локтев А.А.; д.т.н., профессор Аксенов В.А.,

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Леванчука Леонида Александровича.

СЛУШАЛИ: предложение ученого секретаря - д.т.н., профессора Апатцева В.И. по составу счетной комиссии:

1. д.т.н., профессор Графкина М.В. – председатель счетной комиссии;
2. д.т.н., профессор Пашинин В.А.;
3. д.т.н., доцент Николайкин Н.И.;

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе. Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии – д.т.н., профессора

Графкину М.В., огласившего результаты тайного голосования: утвержденный состав совета – 12 человек, присутствовали на заседании 10 человек, из них докторов наук по профилю защищаемой диссертации – 10. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Леванчуку Леониду Александровичу: «за» – 9 членов совета, «против» – 0, недействительных бюллетеней – 1.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол заседания счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Леванчуку Леониду Александровичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета 40.2.002.08 д.т.н., профессора Аксенова В.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Леванчука Леонида Александровича. Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных правок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Леванчука Леонида Александровича, «за» – 10 членов совета, «против» – 0, воздержавшихся нет.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.08
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 21.12.2022 № 7

О присуждении Леванчуку Леониду Александровичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем (технические науки) принята к защите 19.10.2022 (протокол заседания № 3) диссертационным советом 40.2.002.08, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 526/нк от 25.05.2022 г.

Соискатель, Леванчук Леонид Александрович, 1994 года рождения,

работает инженером и является аспирантом кафедры «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

В 2017 году соискатель с отличием окончил магистратуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по направлению подготовки 20.04.01 «Техносферная безопасность», профилю «Опасные технологические процессы и производства».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Титова Тамила Семеновна, первый проректор – проректор по научной работе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Официальные оппоненты:

1. Шварцбург Леонид Эфраимович – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН», кафедра инженерной экологии и безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой,

2. Елин Альберт Максимович – доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Центр исследования охраны труда, научный консультант

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Гендлером С.Г., доктором технических наук, профессором, заведующим кафедрой безопасности производства, и утвержденном Пашкевич Н.В., доктором экономических наук, профессором, первым

проректором указала, что диссертация Леванчука Леонида Александровича на соискание ученой степени кандидата технических наук является законченной научно-квалифицированной работой, в которой содержится решение важной задачи по обоснованию комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад, имеющей существенное значение для развития железнодорожной отрасли страны, что соответствует требованиям п. 9 и 10 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Соискатель имеет 14 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 14 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 работы и в изданиях, индексируемых в базе данных Scopus 2 работы. Общий объем опубликованных работ 94 страницы, из них авторский вклад соискателя составляет 56,5 страниц.

К наиболее значительным трудам относятся:

Леванчук, Л.А. Методические подходы к оценке условий труда работников локомотивных бригад на основе изучения риска здоровью / Л.А. Леванчук // Безопасность жизнедеятельности. – 2020. – № 10 (238). – С. 13–19.

Леванчук, Л.А. Перспективные направления улучшения условий труда работников локомотивных бригад / Л.А. Леванчук, В.А. Аксёнов // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 2. – С. 91–94.

Научные работы посвящены вопросам совершенствования системы обеспечения безопасности производственной деятельности работников локомотивных бригад.

На диссертацию и автореферат поступили 6 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Шабалин Н.Г., д.т.н., профессор, начальник Департамента научных исследований, аналитики и совершенствования научно-технической деятельности АО «Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации связи на железнодорожном транспорте». Замечание: «Предложенный комплекс организационных, технических и санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения в зависимости от вида тяги и срока эксплуатации локомотива, мог бы включать составляющую, отражающую профессиональную подготовку работников с учетом новых требований к обучению по охране труда».

2. Большаков Д.А., зам. главного инженера Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечание: «Из текста не ясно, учитывалось ли загрязнение наружного воздуха в зоне железнодорожной магистрали пылевыми частицами, поднимаемыми с железнодорожного полотна потоком воздуха при прохождении железнодорожных составов с учетом накопленных загрязнений от грузоперевозок, в том числе от опасных, токсичных грузов».

3. Турсунов З.Ш., к.т.н., доцент, начальник отдела магистратуры Ташкентского государственного транспортного университета, Республика Узбекистан. Замечание: «Отмечена опечатка на стр. 11 автореферата в таблице 2 (дБА, дБ)».

4. Лялина Л. В. д.м.н., профессор, зав. лабораторией эпидемиологии инфекционных и неинфекционных заболеваний Санкт-Петербургского НИИ эпидемиологии и микробиологии им. Пастера. Без замечаний.

5. Муштонина Е.А. зам. начальника службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Без замечаний.

6. Руш Е.А. д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Без замечаний.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их достаточными компетенциями в рассматриваемой области, наличием необходимого количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны элементы информационно-коммуникационной технологии для совершенствования метода оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад магистрального движения на основе сбора, учета, анализа и оценки комплекса физических, физико-химических, биологических факторов рабочей среды и психофизиологических факторов трудового процесса;

предложена новая методика оценки риска сокращения профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад;

доказаны преимущества использования устройств обеззараживания воздуха рабочей зоны работников локомотивных бригад для снижения риска формирования заболеваний с временной утратой трудоспособности;

введено представление о том, что биологический фактор должен быть

включен в перечень факторов, подлежащих контролю в период эпидемиологического неблагополучия.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, предложенные автором, позволяющие определить количественную характеристику связи показателей факторов рабочей среды в локомотивах на электрической и дизельной тяге с различными сроками эксплуатации на показатели производственно-обусловленных патологий, которые снижают продолжительность профессиональной трудоспособности;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы описательной статистики, математического анализа, а также, расчета, анализа и оценки рисков;

изложены основные тенденции и направления развития системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте, позволяющие обеспечить повышение безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад;

раскрыты проблемы существенного влияния факторов производственной среды работников локомотивных бригад на безопасность их труда;

изучены факторы и причинно-следственные связи, обуславливающие значительную роль особенностей факторов рабочей среды и трудового процесса работников локомотивных бригад, эксплуатирующих локомотивы с различным сроком эксплуатации, в вопросах обеспечения безопасности их производственной деятельности;

проведена модернизация существующей схемы гигиенической оценки труда работников, управляющих транспортными средствами, показаны: необходимость более детального анализа уровня загрязнения воздуха рабочей зоны в кабине тепловозов; учет сочетанного действия физических, химических и психофизиологических факторов на величину показателя риска утраты профессиональной трудоспособности.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена на объектах железнодорожного транспорта новая методика оценки профессиональных рисков снижения профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад;

определены перспективы практического использования разработанных подходов к совершенствованию системы обеспечения безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад;

создана система практических рекомендаций, позволяющих снизить

негативное влияние условий труда на безопасность производственной деятельности работников локомотивных бригад;

представлены методические рекомендации для определения вероятности снижения профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад и оценки эффективности реализуемых мероприятий, направленных на охрану их труда.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы статистической обработки результатов, экспертных оценок, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении научного и практического опыта в области охраны труда на железнодорожном транспорте;

использованы сравнения предлагаемых методики и рекомендаций по управлению профессиональными рисками, с ранее опубликованными в научных источниках данными и сведениями в утвержденных методических документах;

установлено соответствие авторских результатов по совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда работников локомотивных бригад результатам, представленным в независимых источниках;

использованы современные методики измерения и оценки факторов производственной среды, сбора и обработки исходной статистической информации о заболеваемости, расчета, анализа и оценки профессиональных рисков.

Личный вклад соискателя состоит в разработке программы исследования, формулировании цели и задач, выборе и обосновании объектов и методов исследования, способов статистической обработки. Автором проведена идентификация вредных факторов рабочей среды работников локомотивных бригад магистрального движения, их измерение, оценка и анализ, гигиеническая характеристика. Выполнена систематизация, обобщение и статистическая обработка полученных результатов. Установлены зависимости развития производственно-обусловленной патологии от интенсивности воздействия комплекса факторов рабочей среды и трудового процесса. Определены участки преимущественного распространения биологического загрязнения воздуха рабочей зоны и рабочих поверхностей в кабине локомотива. Разработаны методические

рекомендации для обеспечения безопасных условий труда и сохранения профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации: соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания, связанные с тем, что в работе не представлены результаты анализа патологий костно-мышечной системы, которые являются также производственно обусловленными заболеваниями.

Соискатель Леванчук Л.А. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную, убедительную аргументацию основанную на результатах апробации проведенных им экспериментальных исследований и теоретических расчетов.

На заседании 21.12.2022 г. диссертационный совет принял решение за новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки, направленные на обеспечение безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад, имеющие существенное значение для развития страны, присудить Леванчуку Л.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 10 человек, из них 10 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 12 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за 9, против 0, недействительных бюллетеней 1.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.08

 Аксенов Владимир Алексеевич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.08

 Апатцев Владимир Иванович